



GBK GmbH
Global Regulatory Compliance

EMTEL®
Emergency Telephone Number
Notrufnummer für weltweiten
Chemikalientransport

IATA-DGR/DOT-compliant
Notfallauskunft in bis zu 190 Sprachen
Optional für SDB/SDS und Etiketten

Königsberger Straße 29
55218 Ingelheim am Rhein
Germany

Tel. +49 6132-98290-0
Fax +49 6132-84685
gbk@gbk-ingelheim.de

www.gbk-emptel.de
www.gbk-tp1.de



Fahrzeug mit elektronischen Beförderungsdokumenten
0800-12345678
TP1 Notfallrufnummer

www.GBK-TP1.de

EMTEL®
Emergency Telephone



www.gbk-ingelheim.de

GBK Tools zur Unterstützung bei der Prozessoptimierung

Prozessoptimierung „Umstellung auf elektronisches Beförderungsdokument Gefahrgut“

1

GBK-TP1 Portal-Zugang



2

GBK EMTEL® Notrufnummer



3

Beratung bei der Integration durch GBK-Experten



Das GBK Lösungsangebot für ein elektronisches Beförderungsdokument bei Gefahrgut-Transporten besteht aus drei Komponenten:

- Über das **GBK-TP1 Portal** werden problemlos und bedienerfreundlich die von Ihnen bereits elektronisch erstellten Beförderungsdokumente automatisch hochgeladen und sind auf dem TP1 Server sofort verfügbar.
- Die **GBK-EMTEL Notrufnummer** bietet den gesetzlich erforderlichen telefonischen 24/7/365 Zugang auf die Beförderungsdokumente sowie eine fachkundige Beratung für Einsatz- und Kontrollkräfte.
- **GBK Experten** beraten Sie umfassend, wie Sie das „Beförderungspapier“ als elektronisches Dokument kostensparend nutzen können.

Ihre Vorteile und Sicherheiten:

- **Erhebliche Kosteneinsparung** durch Optimierung der Prozesse und Umstellung auf komplett elektronisches Dokumentenmanagement jetzt auch für Gefahrgut.
- **Zukunftssicherheit & Innovation:** Diese nationale schrittweise Einführung ist Teil der europäischen und auch internationalen angestrebten Lösung zur Verwendung von Beförderungsdokumente in elektronischer Form.
- **Datensicherheit und Datenschutz** durch u.a. durch Verschlüsselung der Beförderungsdokumente auf dem TP1 Server nach dem neuesten Stand der Technik.
- Alles aus einer Hand von Experten mit **über 30 Jahren Branchenerfahrung**.